

N° 1.363.881

M. Grasset

Pl. unique

FIG. 1

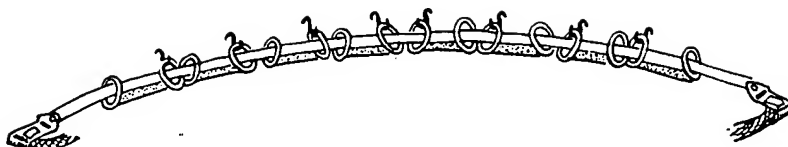


FIG. 2



FIG. 3

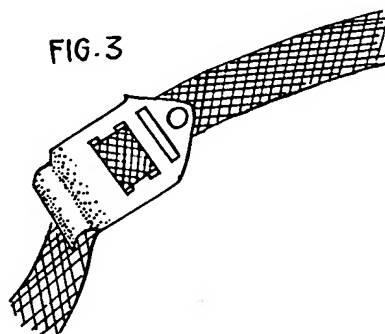


FIG. 4

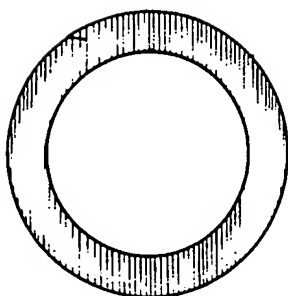


FIG. 5



BEST AVAILABLE COPY

MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE

SERVICE  
de la PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE**BREVET D'INVENTION**

P.V. n° 4.493, Isère

N° 1.363.881

Classification internationale :

B 62 d

Système de fixation de skis sur toits de voitures.

M. JACQUES JOSEPH GRASSET résidant en France (Isère).

Demandé le 8 septembre 1962, à 10<sup>h</sup> 30<sup>m</sup>, à Grenoble.

Délivré par arrêté du 11 mai 1964.

(Bulletin officiel de la Propriété industrielle, n° 25 de 1964.)

Système de fixation de skis sur toits de voiture. dont l'originalité essentielle réside dans le fait que le système de fixation des skis en usage, qui est généralement une pièce complexe et onéreuse, est réduit à sa plus simple expression et permet, du fait de sa conception, d'obtenir un prix de revient particulièrement bas.

En effet, il est composé d'anneaux de caoutchouc munis, un sur deux, d'un crochet, anneaux tels que ceux utilisés dans les sièges de voitures « 2 CV Citroën ».

La souplesse du caoutchouc et de la sangle donne à cette dernière, sous l'effort des anneaux tendus, une légère ondulation qui joue un rôle d'adhérence et de maintien, lequel est renforcé par les éléments de caoutchouc mousse.

Le dessin ci-joint permet de se rendre compte de sa conception. L'ensemble de l'appareil comprend :

1° 4 crochets de gouttières du type classique comprenant, plusieurs fentes pour la sangle. Celle-ci est donc parfaitement maintenue, outre le fait qu'elle est coincée dans la gorge de la gouttière comme dit plus bas.

2° 3 mètres de sangle de 30 cm de large environ et adaptée à la largeur de la voiture.

3° 8 anneaux en caoutchouc de fixation par paire de skis.

4° 2 mètres de caoutchouc mousse de 40 × 20 mm ou moins et coupés en longueurs de 9 ou 8 cm, soit la largeur d'un ski. Ce caoutchouc est collé à la sangle. Pour une largeur de 123 mm par exemple, on peut prévoir pour 4 paires de skis les cotes d'espacement entre les éléments, prévus sur le plan.

Deux systèmes de montage sont préconisés : l'un consiste comme sur le dessin à laisser la sangle passer dans la gorge de la gouttière et à se servir de ce qui dépasse pour tendre le crochet jusqu'à ce qu'il chevauche la gouttière et coince alors la sangle qui sert de joint contre la carrosserie. L'autre système est composé d'un tendeur classique de sangle.

**RÉSUMÉ**

Système de fixation de skis sur toits de voitures au moyen de simples anneaux de caoutchouc pour l'amarrage des skis et permettant la suppression de tous rivets ou tendeurs grâce au montage de la sangle sur la boucle enrobant la gouttière de la voiture.

JACQUES JOSEPH GRASSET

avenue du Grésivaudan, 6. Le Tronche (Isère)